

Затверджено організатором

Узгоджено ФАУ

---

Президент РАМК

**С.ПЕЛЕШОК**

Індивідуальний регламент  
Національних змагань з автослалому  
**„ЕПСІЛОН – КУБОК ЧЕМПІОНІВ –  
СУЗІР’Я ВЕЛИКА ВЕДМЕДИЦЯ”**

Рівне 2016

Зміст:

РОЗДІЛ 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

РОЗДІЛ 2. УЧАСНИКИ ТА АВТОМОБІЛІ УЧАСНИКІВ

РОЗДІЛ 3. ТРАСИ ТА ФІГУРИ

РОЗДІЛ 4. ПРИЙОМ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ

РОЗДІЛ 5. СТАРТОВІ НОМЕРИ

РОЗДІЛ 6. ОБОВ'ЯЗКОВІ ПЕРЕВІРКИ І КОНТРОЛЬ

РОЗДІЛ 7. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

РОЗДІЛ 8. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

## РОЗДІЛ 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

### 1.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

Рівненський АВТОМОТОКЛУБ (надалі – РАМК) організовує змагання зі слалому: Національні змагання з автослалому „ЕПСІЛОН – КУБОК ЧЕМПІОНІВ – СУЗІР’Я ВЕЛИКА ВЕДМЕДИЦЯ”. Змагання проводяться у відповідності з МСК ФІА та НСК ФАУ, у відповідності з даним індивідуальним регламентом та Правилами змагань з автомобільного слалому.

Назва змагання: Національні змагання з автослалому „ЕПСІЛОН – КУБОК ЧЕМПІОНІВ – СУЗІР’Я ВЕЛИКА ВЕДМЕДИЦЯ”.

Місто проведення: м. Рівне, Україна.

Дата: 10 вересня 2016 року.

Організаційний комітет змагання:  
вул. Міцкевича, 11, м. Рівне, 33013.  
[peleshok58@gmail.com](mailto:peleshok58@gmail.com)  
Телефон: +38-067-360-47-52.  
Пелешок Сергій Григорович  
Торгун Юрій Іванович  
Ліпський Віталій Володимирович

Електронна сторінка групи, створеної організатором у Facebook – „ЕПСІЛОН – КУБОК ЧЕМПІОНІВ – СУЗІР’Я ВЕЛИКА ВЕДМЕДИЦЯ” Національні змагання з автослалому:

[https://www.facebook.com/groups/311241509217176/319035731771087/?notif\\_t=group\\_activity&notif\\_id=1470428257950297](https://www.facebook.com/groups/311241509217176/319035731771087/?notif_t=group_activity&notif_id=1470428257950297)

Всі учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання, діють у відповідності з вимогами МСК ФІА, НСК ФАУ та цього Регламенту.

### 1.2. ПРОГРАМА ЗМАГАНЬ (рекомендовано комітетом слалому ФАУ)

За місяць до проведення змагання – публікація додаткового регламенту;

За 30 днів до проведення змагання – відкриття прийому заявок

електронна скринька для прийому заявок: [peleshok58@gmail.com](mailto:peleshok58@gmail.com)

[https://www.facebook.com/groups/311241509217176/319035731771087/?notif\\_t=group\\_activity&notif\\_id=1470428257950297](https://www.facebook.com/groups/311241509217176/319035731771087/?notif_t=group_activity&notif_id=1470428257950297)

поштова адреса: вул. Міцкевича, 11, м. Рівне, 33013.

День змагання.:

8:00 – 9:00 Приїзд учасників.

9:00 – 10:00 Адміністративна перевірка, початок прийому заявок, реєстрація: майдан Просвіти, 1, м. Рівне.

10:15 – 12:15 Тренувальні заїзди. Місце проведення – спортивна траса „ЕПСІЛОН – СУЗІР’Я ВЕЛИКА ВЕДМЕДИЦЯ”.

12:15 – 12:30 Закінчення прийому заявок, реєстрація, передстартовий інструктаж, технічний та медичний контроль.

Місце проведення – спортивна траса „ЕПСІЛОН – СУЗІР’Я ВЕЛИКА ВЕДМЕДИЦЯ”.

12:30 – 13:45 Класифікаційні заїзди.

14:00 Урочисте відкриття.

14:45 Процедура вибору позиції, передстартовий інструктаж.

15:00 – 18:00 Залікові заїзди.

18:30 Нагородження переможців.

### 1.3. Офіційні особи змагання:

Директор змагання:

Сергій Єженков (Львів)

ОН.28.0006.16

|                                 |                            |               |
|---------------------------------|----------------------------|---------------|
| Голова КСК:                     | Олег Рибак (Львів)         | ОН.28.0015.16 |
| Спортивні комісари змагання:    | Христина Іванова (Львів)   | О2.13.0001.16 |
| Спортивні комісари змагання:    | Юрій Кардашевський (Львів) | О2.13.0005.16 |
| Секретар змагання:              | Олексій Іванов (Львів)     | О2.13.0002.16 |
| Технічний комісар:              | Сергій Трутнєв (Ужгород)   | ОН.28.0005.16 |
| Головний хронометрист змагання: | Володимир Мар'янін (Львів) | О2.13.0004.16 |
| Лікар змагання:                 | Олена Шмалей (Львів)       | О3.15.0056.16 |

## РОЗДІЛ 2. УЧАСНИКИ ТА АВТОМОБІЛІ УЧАСНИКІВ

2.1. До участі у змаганні у якості Представника допускаються володарі національних або міжнародних ліцензій Представника категорій «П», «ПН», «СР», «СТ» виданих ФАУ, внесених у Реєстр володарів ліцензій ФАУ та дійсних у поточному році. Володарі ліцензій повинні мати документи згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ.

2.2. Водії, що беруть участь у змаганні повинні мати національну ліцензію водія категорії «Д0», «Д1», «Д2», «Д3», «ДЮ», «ДЛ», що видана ФАУ, внесена у Реєстр володарів ліцензій ФАУ та дійсна у поточному році. Володарі ліцензій повинні мати документи згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ.

2.3. До участі у змаганні будуть допущені водії з одноразовими ліцензіями ФАУ категорії «РЛ».

2.4. Водії можуть брати участь у змаганні в індивідуальному заліку.

2.5. Дозволяється участь двох учасників на одному автомобілі.

2.6. До участі у змаганні допускаються серійні легкові автомобілі, що пройшли Технічний контроль змагань та зареєстровані у Державній Автомобільній інспекції. Також допускаються автомобілі зі спортивним технічним паспортом ФАУ, в даному випадку обладнання безпеки та екіпірування водія повинні відповідати мінімальним вимогам положення «УСТАТКУВАННЯ І ВИМОГИ БЕЗПЕКИ №01/10 від 03.03.2010 року». За спеціальним дозволом технічного комісара допускаються автомобілі без реєстрації, якщо вони відповідають вимогам безпеки.

2.7. Змагання проводяться у індивідуальному заліку серед чоловіків та жінок з поділом на класи та групи СТАНДАРТ і СПОРТ:

FWD – передній привід

RWD – задній привід

AWD – повний привід

2.8. Дозволяється використовувати будь-який тип гуми. Забороняється використовувати шиповану гуму.

2.9. Дозволяється використовувати лише товарні сорти пального.

2.10. Дозволяється участь лише автомобілів без килимів та будь-яких зайвих предметів під ногами водія.

2.11. Дозволяється участь в змаганні другого водія (штурмана).

2.12. Під час змагання в автомобілі можуть знаходитись не більше двох осіб.

2.13. Рух по трасі змагань з включеним ближнім світлом фар.

2.14. Обов'язкове використання ременів безпеки.

## РОЗДІЛ 3. ТРАСИ ТА ФІГУРИ

Схема слаломної фігури – Додаток А.

## РОЗДІЛ 4. ПРИЙОМ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ

4.1. Прийом заявок: за 30 днів до дня проведення змагання.

4.2. Заявка відхиляється якщо не вміщує повної інформації або інформація не є дійсною.

4.3. Підписавши Заявку учасник змагань підтверджує знання Індивідуального Регламенту, Програми змагань, зобов'язується виконувати вимоги офіційних осіб змагання.

4.4. Організатор має право відмовити у прийомі заявки без вказування причини.

## РОЗДІЛ 5. СТАРТОВІ НОМЕРИ

5.1. Стартові номери Організатор змагань задовольняє за проханням учасників та їх особистим бажанням з розрахунку від 1 до 1000.

5.2. Максимальна кількість учасників – без обмежень.

5.3. Стартовий номер учасника розміщується на лівій та правій передніх дверцятах автомобіля під час всієї тривалості змагання. Організатор забезпечує учасника стартовим номером згідно з поданим ним номером.

5.4. Реклама, надана Організатором, є також обов'язковою для розміщення на автомобілі учасника.

## РОЗДІЛ 6. ОBOB'ЯЗKОВІ ПЕРЕВІРКИ І КОНТРОЛЬ

6.1. Учасники подають свої автомобілі до пункту Передстартового контролю у відповідності з Програмою змагання для перевірки водійських посвідчень, технічного паспорту, полісу страхування та відповідності автомобіля вимогам правил дорожнього руху, та для медичного огляду на предмет тверезості.

6.2. Учасник повинен подати підтвердження права власності або розпорядження автомобілем.

6.3. Недотримання розкладу Передстартового контролю, або неявка на Передстартовий контроль тягне за собою виключення із змагання.

6.4. Автомобіль не допускається до участі у змаганні, якщо він не відповідає вимогам Загального регламенту.

6.5. Учасники, які не пройшли медичний контроль, до участі у змаганні не допускаються.

6.6. Організатор змагань має право вимагати проведення медичного огляду будь-якого учасника та технічного стану автомобіля у будь-який час змагання.

6.7. Обов'язкове застосування ременів безпеки та включення ближнього світла фар!

## РОЗДІЛ 7. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

### 7.1. ОBOB'ЯЗKОВИЙ ІНСТРУКТАЖ

Всі учасники, чий автомобілі допущено до участі у змаганні, повинні бути присутні на інструктажі під загрозою виключення із змагання.

### 7.2. ТРЕНУВАННЯ

Старт буде даватися з місця, двигун на лінії старту обов'язково повинен працювати. Екіпаж повинен бути пристебнутий ременями безпеки. Передня вісь автомобіля повинна бути розташована паралельно лінії старту та жодний елемент кузову не повинен перетинати лінію старту. Екіпажу, що не може представити свій автомобіль з працюючим двигуном буде заборонено поточну спробу.

Всім учасникам, чий автомобілі допущено до участі у змаганнях, надається час для тренування у визначений даним регламентом час.

### 7.3. КВАЛІФІКАЦІЯ

Кожен учасник обов'язково, під загрозою виключення зі змагання, повинен проїхати кваліфікацію до урочистого відкриття змагання.

Кваліфікація складається з двох спроб, у залік йде краща спроба.

За результатами кваліфікації учасник може обрати стартову позицію на заліковій заїзді.

### 7.4. ЗАЛІКОВІ ЗАЇЗДИ

7.4.1 Проводяться три залікових заїзди. Сума двох кращих результатів приймається до уваги при визначенні переможців.

7.4.2 Хронометраж результатів обчислюється до 0,1 секунди.

7.4.3 Учасник повинен пройти трасу змагань, в суворій послідовності, визначеною схемою траси. Траса змагань вважається пройденою за схемою, якщо щонайменше три колеса автомобіля пройшли біля маркерів з вказаних боків. Фініш заїзду – виконується базою автомобіля (зупинка автомобіля таким чином, щоб фінішна смуга була між задньою та передньою віссю автомобіля).

7.4.4 У випадку порушення порядку виконання заїзду на водія накладається наступна пеналізація:

- a) за наїзд або дотик до маркера – додавання двох секунд до часу проходження;
- b) за наїзд або дотик до маркера передньою чи задньою частиною автомобіля (в межах габаритних ліхтарів) – додавання двох секунд до часу проходження;
- c) фальшстарт – додавання двох секунд до часу проходження;
- d) невиконання вимоги фінішу базою – додавання двох секунд до часу проходження;
- e) за наїзд або дотик до трьох чи більше маркерів – зняття з заїзду;
- f) не проходження дистанції згідно схеми – зняття з заїзду;
- g) можливі інші види пеналізації, які будуть вказані в Індивідуальному регламенті.

## 7.5. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ У КУБКУ ЧЕМПІОНІВ

7.5.1. Переможець та наступні місця у індивідуальному заліку серед чоловіків та жінок визначаються за найменшою сумою часу, показаним в двох кращих залікових заїздах з урахуванням штрафного часу за порушення порядку виконання.

7.5.2. У випадку рівності часу переможець та наступні місця визначаються за результатом неврахованої спроби. У разі нової рівності часу переможець та наступні місця визначаються за результатами кращого, а при потребі і другого кваліфікаційного заїзду.

## 7.6. БЕЗПЕКА ЗМАГАНЬ

Учаснику, без дозволу офіційних осіб, під загрозою виключення, в день змагань заборонено:

- перевищувати обмеження швидкості у 10 км/год., встановлене на території, але поза ділянкою змагань;
- їздити з пробуксовкою коліс за межами траси змагань (простір обмежений стартом і фінішем) та робити інші активні дії, які не пов'язані з проходженням траси змагань;
- виїжджати за межі майданчику для змагань, в тому числі за межі парку сервісу;
- робити інші дії що, на думку офіційних осіб, можуть створити аварійні або небезпечні ситуації.

Під час тренувальних та залікових заїздів на трасі знаходиться лише один автомобіль.

Організатор не відповідає за збитки та шкоду як по відношенню до водіїв та їх майну.

У випадку аварії водії виконують вимоги Організатора та відмовляються від права на протест по відношенню до них.

## РОЗДІЛ 8. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

8.1. Будь-який протест повинен бути поданий у відповідності з Розділом XIII НСК ФАУ.

Кожен протест повинен подаватися у письмовій формі, підписаний власником ліцензії учасника та повинен супроводжуватись внеском у розмірі 500 грн. та гарантійним внеском у сумі:

- 1000 грн. - за перевірку однієї з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.), яка не потребує розбирання агрегату;
- 4000 грн. - за перевірку однієї з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.), яка потребує розбирання агрегату;

8.2. Витрати, що пов'язані з виконанням робіт по демонтажу та монтажу при перевірці протесту, що не покриваються гарантійним внеском, відносяться на рахунок протестуючої сторони.

8.3. Внески, вказані у п.п. 8.1,8.2 повертаються тільки у випадку, якщо протест виявився обґрунтованим, або на основі рішення ФАУ.

8.4. Протести подаються Директору змагання. При відсутності Директора змагання протести подаються будь-кому зі Спортивних Комісарів.

8.5. Забороняється внесення протестів щодо рішень суддів лінії старту, суддів фінішу, суддів хронометражу або суддів факту по суті виконання ними своїх службових обов'язків (ст. 13.6.1. НСК ФАУ).

8.6. Учасники можуть подавати апеляції відносно прийнятих рішень у відповідності з розділом XIII НСК ФАУ.

8.7. Для збереження за собою права на апеляцію учасник зобов'язаний протягом години після опублікування цього рішення повідомити Спортивних Комісарів про намір опротестувати їх рішення.

# АВТОСЛАЛОМ

спортивна траса «Епсілон- Сузір'я Велика Ведмедиця»

10 вересня 2016 м. Рівне

